



SŽ – Infrastruktura, d.o.o.

Služba za gradbeno dejavnost - Pisarna Ljubljana

Kolodvorska 11, 1000 Ljubljana

Tel.: 01 / 29 12 480

Faks: 01 / 29 14 822

E-pošta: vposta.infra@slo-zeleznice.si

SAMPRT D.O.O.

PUDOP 60

1386 Stari trg pri Ložu

Številka: 207-3/2020-239

Signatura: 278.5.1

Datum: 21. 09. 2020



INF20062084

Na podlagi drugega odstavka 85. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1) (Uradni list RS, št. 30/18) in tretjega odstavka 4. člena Pravilnika o notranjem redu na železnici (Uradni list RS, št. 88/08) ter pooblastila direktorja SŽ – Infrastruktura, d.o.o. (Obvestilo št. 278.1.-5/2013, z dne 19.7.2013), izdaja upravljavec, SŽ-Infrastruktura, izvajalcu

naziv podjetja: Samprt, d.o.o., Pudop 60, 1386

DOVOLJENJE ZA DELO NA ŽELEZNIŠKEM OBMOČJU

Dovoljenje velja za opravljanje naslednjih del:

- Ureditev dveh nivojskih prehodov.

Dovoljenje velja za območje:

- Proga št. 82 Grosuplje – Kočevje, območje NPr v km 9+643 in NPr v km 10+616.

Dovoljenje velja za obdobje:

- Dó 31. 12. 2020.

Poimenski seznam zaposlenih, za katere velja dovoljenje je v prilogi dovoljenja.

Dovoljenje se izdaja za opravljanje del, ki so predvidena v okviru delovnega mesta za katerega imajo imenovani (v prilogi) sklenjeno pogodbo o zaposlitvi.

Izvajalec del/pogodbeni izvajalec mora zagotoviti stalno prisotnost skupinovodje, kateri ob pozivu pooblaščenih delavcev JŽI in inšpekcijskih služb predloži dovoljenje za delo na železniškem območju in dokument, iz katerega je razvidno, da so vsi delavci poučeni o predvidenih varnostnih ukrepih ter zagotovi identifikacijo delavcev, za katere je dovoljenje izdano.

Podatki in pogoji za izvajanje del na železniškem območju:

1. *Železniško območje je zemljišče, na katerem je proga in sega:*



- a. vsaj 1 m od roba železniškega nasipa, useka ali odvodnega jarka,
 - b. vsaj 8 m od osi skrajnega tira (progovni pas),
 - c. vsaj 1 m od trase železniških kablov oz. drugih objektov in naprav železniške infrastrukture,
 - d. zajema prostore in površine povezane s prevozom blaga in potnikov ter prostore in površine povezane z upravljanjem javne železniške infrastrukture.
2. Na železniškem območju je dovoljeno izvajati dela, za katera je pridobljeno pozitivno mnenje SŽ - Infrastruktura d.o.o., ali so naročena s strani SŽ - Infrastruktura d.o.o., ali pa se izvajajo pod neposrednim nadzorom SŽ - Infrastruktura d.o.o..
 3. Pred pričetkom kakršnihkoli posegov je potrebno v sodelovanju s strokovnimi delavci SŽ - Infrastruktura, Služba za EE in SVTK, Pisarna SVTK Ljubljana preveriti položaj železniških kabelskih tras in naprav, ter jih po potrebi zavarovati.
 4. Vsa dela (delo strojev in naprav, gibanje delavcev) bližje kot 6 m od osi tira je dovoljeno izvajati samo ob prisotnosti železniškega progovnega čuvaja. V kolikor je delovišče primerno zavarovano (oder, ograja, varnostna vrstica, ipd.), lahko strokovni delavec SŽ - Infrastruktura d.o.o. dovoli izvajanje del brez progovnega čuvaja. To je potrebno vpisati v gradbeni dnevnik ali v knjigo ukrepov za varstvo pri delu.
 5. Prepovedano je delo ali gibanje strojev v svetlem profilu tira, to je bližje kot 2,5 m od osi tira. V kolikor bi bilo takšno delo ali gibanje potrebno, se to lahko izvaja samo ob zapori železniškega prometa na progi oz. tiru.
 6. Prepovedano se je zadrževati ali odlagati material in opremo bližje kot 3 m od osi voznega tira.
 7. V primeru, ko je območje delovišča zagrajeno z gradbiščno ograjo, mora biti le-ta izvedena tako, da ne sega v svetli profil železniškega tira. V prostor svetlega profila ne sme segati noben del stabilnih gradbenih naprav niti orodja ali delovnih pripomočkov in strojev. Minimalni odmik ograje je 2,5 m od osi proge.
 8. V odvisnosti od razmer v tleh je potrebno zagotoviti ustrezen naklon brežine gradbene jame (ali razpiranje gradbene jame ali kak drug ukrep), da ne pride do posipavanja brežine gradbene jame na strani proti progi.
 9. Oprema in stroji za dvigovanje bremen morajo biti opremljeni in zavarovani proti prevrnitvi na način, kot je to predvidel proizvajalec opreme/stroja. Pri delih, ko se breme prenaša nad tiri, mora biti prisoten železniški progovni čuvaj. V času prevoza vlaka, ne sme nad tiri viseti breme.
 10. Dela, ki posegajo v železniške objekte in naprave, je potrebno predhodno uskladiti s pristojnimi službami SŽ - Infrastrukture. Neposredno po posegih je potreben pregled izvedenih del s strani strokovnih delavcev SŽ Infrastruktura, ki določijo pogoje, pod katerimi se lahko odvija železniški promet.
 11. Pri izvajanju del se ne sme poškodovati železniških infrastrukturnih podsistemov. V kolikor pride do poškodb, se morajo le te takoj in na stroške izvajalca del odpraviti skladno z zahtevami področne Službe.
 12. Po končanih delih mora biti zemljišče vzpostavljeno v urejeno oziroma načrtovano stanje.

13. V kolikor pride do uničenja železniških mejnikov, jih je potrebno vzpostaviti nazaj po uradnem postopku na stroške investitorja/izvajalca.
14. Izvajalci morajo upoštevati opozorila in navodila železniških strokovnih delavcev.
15. Strokovne službe vzdrževalca JŽI izvajajo občasno kontrolo in nadzor v smislu zagotavljanja varnega železniškega prometa in s tem v zvezi tudi kontrolo gibanja oz. izvajanja del na železniškem območju.
16. V času dela na območju, ki ga dovoljenje opredeljuje, mora biti na delovišču izvod tega dovoljenja.

Pripravil/a:
Marko Lozar



Robert Pervinšek
Višji strokovni sodelavec II

Pervinšek

Priloga:

- seznam zaposlenih, za katere velja to dovoljenje

Priloga k Dovoljenju za delo na železniškem območju št. 207-3/2020-239 z dne 21. 9. 2020.

Izvajalec: Samprt, d.o.o., Pudop 60, 1386

Seznam delavcem za katere velja Dovoljenje:

- 1. Adnan Šljivić*
- 2. Aleš Kordiš*
- 3. Duško Marković*
- 4. Džemal Kaltak*
- 5. Enver Maliqi*
- 6. Esad Dugonjić*
- 7. Hase Čaušević*
- 8. Hase Majetić*
- 9. Janez Žnidaršič*
- 10. Jože Bartol*
- 11. Matevž Žnidaršič*
- 12. Matija Milavec*
- 13. Matjaž Mohar*
- 14. Mehmed Ajkić*
- 15. Mujaga Dizdarević*
- 16. Nejc Baraga*
- 17. Panče Mitev*
- 18. Semir Dolić*
- 19. Senat Maliqi*
- 20. Urban Krajnc*

(zaključeno z zaporedno številko 20).